

苏州国芯科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

(2022 年度暨 2023 年第一季度业绩暨现金分红说明会)

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2023-005

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	线上参与公司 2022 年度暨 2023 年第一季度业绩暨现金分红说明会的全体投资者	
时间	2023 年 5 月 16 日 13:00 至 14:00	
地点	线上交流	
上市公司参加人员姓名	董事长：郑苙先生； 董事、总经理：肖佐楠先生； 董事会秘书：黄涛先生； 财务总监：张海滨先生； 独立董事：张薇女士。	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司在上海证券交易所上证路演中心（网址：http://roadshow.sseinfo.com/）召开了 2022 年度暨 2023 年第一季度业绩暨现金分红说明会。公司董事长郑苙先生首先致词，向广大投资者报告了公司 2022 年度、2023 年第一季度经营情况和 2022 年年度利润分配及资本公积金转增股本方案。随后，公司管理层与投资者进行了线上交流。主要内容如下：</p> <p>1、想请教一下公司管理层，公司未来的发展战略是怎么样的？</p> <p>答：2023 年，公司将继续坚持“顶天立地”的发展战略和坚守长期主义的发展策略，立足国家重大需求和市场需求领域客户，聚焦于信息安全、汽车电子和工业控制、边缘计算和网络通信等关键应用领域，持续发展我国自</p>	

主可控高端嵌入式 CPU 系列，持续推出系列化的高端自主芯片及模组产品矩阵，满足各类客户的需求，特别是重点推进汽车电子、“云-边-端”和高可靠存储业务的发展，实现国产化替代，为解决我国高端芯片核心技术受制于人的问题做出应有的贡献。公司的具体的发展战略主要包括：

（1）成为我国嵌入式 CPU 领域具备国际竞争力的企业，充分发挥在自主可控嵌入式 CPU 技术和面向行业应用的 SoC 芯片设计平台技术的优势地位，对标全球一流嵌入式 CPU 厂商的前沿技术，基于开源或已获授权的指令集，设计研发自主可控的面向关键领域应用的高性能低功耗 CPU 内核，成为中国国产嵌入式 CPU 的核心供应商之一。

（2）成为中国信息安全芯片产品的领先供应商之一。在信息安全领域，公司将基于自主可控嵌入式 CPU 的核心技术和新一代高性能可重构密码处理技术，紧密围绕“云”“边”到“端”的安全需求，开发全系列的芯片、模组和解决方案，覆盖云计算、大数据、边缘计算、终端计算和网络通信等领域，以及金融电子、工业控制、智能电网和智能家居等行业。

（3）成为中国汽车电子芯片产品的领先供应商之一。在汽车电子领域，公司将围绕车身和网关控制芯片、汽车动力总成控制芯片、汽车域控制芯片、新能源电池管理芯片、车联网安全芯片、汽车电子混合信号类芯片和汽车电子专用 SoC 芯片等 7 条产品线进行系列化的全面布局，努力实现汽车电子 MCU 芯片在产品系列化和性能指标两方面向国际一流厂商相媲美。继续狠抓研发和市场拓展，努力实现高端汽车电子芯片的规模化销售，总体确立公司在国内汽车电子芯片领域的领头地位。

（4）成为中国高可靠存储 Raid 控制芯片的核心供应商。在云存储领域，积极开发高性能高可靠 RAID 存储控制芯片等产品，实现 Raid 芯片产品系列化，可替代国际一流厂商芯片产品，为解决国家在特定领域的无“芯”之痛提供助力，打造公司的重要增长极。

2、公司产品主要应用于信息安全、汽车电子和工业控制以及边缘计算和网络通信三大关键领域，请问从产品的核心竞争力上，与主流的产品相比，有何优劣势？目前公司的主要对标企业是哪几家？公司是否欢迎中小投资者来贵行实地调研与高管互动，如近期有调研需求的话，采取何种方式与董秘

或证代预约？

答：公司的主要技术及产品主要面向信息安全、汽车电子和工业控制以及边缘计算和网络通信，其竞争力、对标企业和产品描述如下：

（一）汽车电子

公司的汽车电子芯片产品覆盖面较全，已在汽车车身控制芯片、汽车动力总成控制芯片、汽车域控制芯片、新能源电池 BMS 控制芯片、车规级安全 MCU 芯片、汽车电子混合信号类芯片、汽车电子专用 SoC 芯片七条产品线上实现系列化布局，主要用于（1）新一代中高端车身/网关控制芯片应用场景包括整车控制、车身网关、安全气囊、无钥匙启动及 T-BOX 等应用；（2）动力总成控制芯片应用场景包括传统汽油发动机、新型混动发动机及电动机等控制应用；（3）域控制器芯片应用场景包括底盘控制域和车身控制域应用；（4）新能源电池 BMS 控制芯片应用场景包括 BMS 控制、动力电池 DC-DC 和 OBC 应用；（5）汽车混合信号芯片应用场景包括安全气囊点火驱动应用和桥接与预驱应用；（6）车规级安全芯片应用场景包括车联网 C-V2X 通信安全、车载 T-BOX 安全单元和国六尾气检测车载诊断系统等应用；（7）新能源汽车降噪应用场景包括汽车音频放大器、音响主机、ANC/RNC、后座娱乐、数字驾驶舱和 ADAS 应用等。

对标 NXP（恩智浦）、ST（意法半导体）、Infineon（英飞凌）、Bosch（博世）、ADI（亚德诺）等公司的汽车电子芯片，实现对国外产品的替代，覆盖新能源车和传统乘用车等车型，在中高端汽车电子芯片国产化方面处于国内领先地位。

（二）信息安全

在端安全芯片方向，公司根据市场反馈，针对智能门锁、数字货币和物联网领域的应用场景，CCM4202S-E 基于原 CCM4202S 改版设计；CCM4202S-EL 基于原 CCM4202S 增加了内部存储容量，拓展了满足数字货币场景应用的功能；CCM3309S 基于原 CCM3310S-L 改版设计，优化 Flash 特性，更适合 IoT 应用。

在云安全芯片方向，CCP907T 在 PCIE 控制器升级、安全算法性能的提升、总线频率的提升、包括增加流密码算法的 SEC 安全引擎增强、IPSEC 特

定应用场景下的硬件加速、支持不同应用场景下的功耗控制优化等方面进行改进，以满足新一代安全网关/VPN、服务器、密码机等云端设备的安全应用，使得 CCP907T 处于国内领先地位。

（三）边缘计算和网络通信

在边缘计算芯片方向，公司推出了一系列的高性能边缘计算芯片，包括 32 位四核的 H2040、32 位单核的 H2048 和 H2068、64 位双核的 CCP1080T，处于国内先进地位。

（四）智能存储 Raid 控制芯片

公司基于第一代的改进版 CCRD3316，目前已内部测试成功，将实现对 LSI9361 芯片的国产化替代。公司正在基于自主高性能 RISC-V CPU 研制开发第二代更高性能的 Raid 控制芯片 CCRD4516，目前各项工作进展顺利。

公司高度重视投资者关系工作，欢迎广大投资者来公司实地调研和交流，具体请联系公司董秘或证代，公司投资者关系的联系电话为 0512-68075528，公司投资者关系邮箱为 IR@china-core.com，公司董秘或证代会积极接待广大投资者。谢谢！

3、请问公司二季度晶圆代工成本是否下降？随着公司量的提升，二季度及下半年毛利率是否会有较大幅度的提升？

答：尊敬的投资者，您好！公司将积极做好供应链的管理工作，积极开展公司产品毛利率的提升工作，促进降本增效。谢谢！

4、公司股价跌跌不休，管理层是否考虑增持或协调引入战略投资者？而不是不断减持，以增强信心，分享公司成果，实现多方良性循环，不断为中国芯做出更突出的贡献。

答：尊敬的投资者，您好！感谢您对公司的关心和支持，公司将致力于深耕主营业务，积极推进产业链生态建设，促进公司做大做强，积极回馈广大投资者。谢谢！

5、请介绍一下公司在新能源电池 BMS 控制芯片进展情况？

答：2022 年 8 月 31 日，公司公告披露了公司成功研发的 CCFC2007PT 芯片产品可以应用于新能源电池管理(BMS)控制芯片。CCFC2007PT 芯片已在国内头部汽车动力电池厂商开始环境试验，预计 2023 年实现量产装车。

公司正在开展新一代高性能新能源电池管理控制芯片 CCFC3008PT 的研发，进展顺利，2023 年第一季度完成设计并投入工程批量产。

公司立项开发面向动力电池 DC-DC 和 OBC 应用的 CCFC3010PT 芯片，该款芯片内嵌公司自有的 RISC-V 架构 CPU CRV4H, 为公司首款基于 RISC-V 指令架构的车规 MCU 芯片产品，预计 2023 年第四季度投产。

6、国内要推进通用人工智能 AGI,所需要的 GPU 数量可能需要十几亿片甚至上百亿片。建设更大规模的 CPU 算力集群是很有必要的。公司是否考虑以国产 CPU 技术优势加上参股公司的国产 GPU 的优势，开发出解决算力紧缺等问题的 AI 芯片？为国产人工智能发展作贡献！

答：尊重的投资者，您好！感谢您对公司的关心和支持，公司和参股公司智绘微合作，联合投资和开发 GPU 芯片，该 GPU 芯片已完成设计，目前正在基于先进工艺进行流片验证，该芯片将着重于图形渲染和人工智能应用，未来将以国芯科技和智绘微双品牌进行市场销售。同时，公司已开展为客户 AI 芯片提供定制服务，目前已有 AI 芯片定制服务的在手订单。公司开发的 RAID 芯片和板卡将可以应用于 AI 服务器系统。公司正在开发 RISC-V CPU 内核系列，目前正在规划和研究将 AI 引擎加入到 RISC-V CPU 内核中，形成具有 AI 引擎的 CPU 内核系列。谢谢！

7、公司在汽车车身和网关控制芯片的最新布局和进展怎么样？

答：公司于 2022 年 4 月推出的 CCFC2012BC 中高端车身及网关控制芯片，可对标国外产品如 NXP（恩智浦）MPC5604BC、MPC5607B 系列以及 ST（意法半导体）的 SPC560B50、SPC560B64 系列，受到市场的普遍欢迎，订单增加较快，客户包括多家 Tier1 模组厂商和国内主要的汽车品牌厂商，该芯片采用自主可控的 PowerPC 的指令集。2022 年公司研发成功了系列中高端车身/网关控制芯片 CCFC2010BC/CCFC2011BC/CCFC2012BC, 应用场景包括整车控制、车身网关、安全气囊、无钥匙启动、T-BOX 以及空调、座椅和车灯控制等应用，可实现对国外产品的替代，覆盖新能源车和传统乘用车等。目前下游的涵盖整车客户包括比亚迪、上汽、长安、奇瑞、东风等，预计随着公司产品前装应用增加和影响力增加，芯片的订单及出货量会进一步增加。

8、请问公司面向工业 AI 控制领域的 CRV4AI 芯片计划什么时候流片及量产？面向人工智能具有较高算力的 CRV7AI 芯片计划什么时候流片及量产？市场空间很大吗？完全国产替代吗？

答：尊重的投资者，您好！感谢您对公司的关心和支持，公司正在开发 RISC-V CPU 内核系列，目前正在规划和研究将 AI 引擎加入到 RISC-V CPU 内核中，形成具有 AI 引擎的 CPU 内核系列。公司预计将在 2023 年完成 CRV4AI 和 CRV7AI 内核的设计与验证工作，以满足市场的需求。谢谢！

9、请介绍一下公司 2022 年度的业绩情况？

答：截至 2022 年 12 月 31 日，公司总资产 3,048,612,142.41 元，净资产 2,820,977,488.09 元；2022 年，公司实现营业收入 524,830,632.70 元，较上年同期增长 28.83%；实现归属于上市公司股东的净利润 76,912,125.34 元，较上年同期增长 9.55%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 9,009,171.75 元，比上年同期减少 79.43%。

按应用领域来分，2022 年，公司信息安全收入 20,219.52 万元，较上年同期减少 18.30%；汽车电子和工业控制收入 18,904.97 万元，较上年同期增长 127.51%；边缘计算和网络通信收入 12,148.61 万元，较上年同期增长 71.41%。

10、公司减持力度如此大，抛压如此重，是否不被看好？或有什么补救措施稳定？

答：尊敬的投资者，您好！本次减持计划系公司股东根据自身资金需要进行的减持，本次减持不会对公司治理结构及持续经营情况产生重大影响。公司经营情况正常，正继续沿着公司制定的发展战略全力以赴进行推进。谢谢！

11、请问公司汽车域控制芯片进展情况如何？

答：公司在 2022 年 11 月已经完成汽车域控制器芯片 CCFC2016BC（中端的域控制器芯片）的研发，该芯片的产品定义过程中充分征求了国内头部新能源汽车厂商的意见，该款域控芯片 2022 年 12 月已实现批量出货。同时，公司正在研发高端的域控制芯片 CCFC3007PT、CCFC3008PT 和 CCFC3009PT 芯片系列，2023 年第一季度完成高端的域控制芯片 CCFC3008PT 的设计，并投入工程批量产。

12、请介绍一下公司近期的研发投入情况？

答：2022年，公司为抓住高端汽车电子芯片和高可靠存储芯片国产化替代的机遇，围绕高端汽车电子芯片、高可靠存储控制芯片等领域，较大幅度增加了研发人员数量，进行了高强度的研发投入，导致本年度研发费用达1.52亿，比上年度增加62,73万元左右，增长幅度达到70.11%。主要系本报告期内较大幅度增加了研发人员数量，进行了高强度的研发投入，本年度人员费用比上年增加4,934.65万元，增长106.54%。未来，公司将继续坚守长期主义的发展策略，会进一步加大研发投入，特别是要基于现有业务布局继续扩大研发人员的招聘，但是公司会在一定范围内控制研发投入在收入中的占比，保持稳定的研发投入，推进公司高质量成长。

2023年第一季度，公司研发投入金额为5,235万元，同比增加136.02%。公司较大幅度增加了研发人员数量，进行了高强度的研发投入，导致本季度研发费用比上年度同期增加3017.15万元。

13、请问公司在汽车电子上的总体布局是怎样的？

答：公司的汽车电子芯片产品覆盖面较全，已在7条产品线上实现系列化布局，继续与埃泰克汽车电子（芜湖）有限公司、科世达（上海）管理有限公司等10多家的Tier1模组厂商，与潍柴动力、奥易克斯等多家发动机及模组厂商，和比亚迪、奇瑞、长安、上汽、东风等众多汽车整机厂商都有较为紧密的合作关系。公司与一批汽车电子领域头部客户保持良好的合作关系，汽车电子车身控制芯片和动力总成控制芯片采用和国内头部车身控制模组厂商、发动机厂商协同创新的合作方式，在产品开发阶段就受到国内汽车整机厂商和Tier1汽车电子模组厂商的关注和订单支持，形成公司汽车电子芯片产品的先发优势，并获得了市场的认可和良好的业界口碑，公司致力于成为国内汽车电子芯片的领先供应商。2022年10月，国芯科技建设的“江苏省汽车电子芯片工程研究中心”被认定为2022年江苏省工程研究中心。2022年公司汽车电子芯片实现400余万颗的出货，2022年出货量同比增加十倍以上。

14、请介绍一下公司在汽车动力总成控制芯片业务的发展情况？

答：公司已研发成功CCFC2003PT、CCFC2006PT等型号芯片产品，其中CCFC2003PT对标NXP（恩智浦）MPC5634、CCFC2006PT对标NXP（恩

智浦) MPC5554, 并已在重型发动机中获得实际应用。2022 年 8 月 31 日, 公司发布公告披露了公司成功研发的 CCFC2007PT 芯片产品, 是基于公司自主 PowerPC 架构 C*Core CPU 内核研发的新一代汽车电子动力总成及新能源电池管理(BMS)控制芯片, 是在已有 CCFC2006PT 芯片基础上根据客户需求对功能的进一步增强和完善。该芯片基于 40nm eflash 工艺开发和生产。CCFC2007PT 芯片按照汽车电子 Grade1 等级进行设计和生产, 具有高可靠性, 可以应用于苛刻的使用场景, 从而增加了产品的应用覆盖面, 封装形式包括 BGA516/BGA324/LQFP216/LQFP144 等, 可对标 NXP (恩智浦) MPC5674 芯片。此外, 对标 NXP (恩智浦) MPC5777 的高端动力总成控制芯片产品 CCFC3007PT 正在设计中, 可覆盖传统的汽柴油发动机、新型混动发动机及电动机应用需求。动力总成控制芯片需要更长的时间进行应用验证, 公司目前正在和相关厂商紧密合作, 争取尽快实现产业化规模应用。目前国内能开展汽车动力总成控制芯片研发的厂商还很少, 公司在国内处于领先地位。公司构建了和汽车发动机领域头部客户和动力总成控制模组头部厂商为主的战略合作关系格局, 共同定义新产品, 实现国产化替代。汽车发动机芯片技术难度大, 但市场急需国产化。

15、请介绍下 2023 年第一季度的业绩情况是怎么样的?

答: 2023 年第一季度, 公司实现营收 1.36 亿元, 同比增加 173.26%; 实现归属于上市公司股东的净利润 26,857,045.07 元, 同比下降 8,837.89%; 实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-36,956,377.92 元。第一季度营业收入增长的原因为: 本报告期内公司自主芯片和模组、芯片定制服务业务实现了增长, 收入分别实现 3566.04 万元和 9205.76 万元, 增长幅度分别为 30.33%和 408.93%。一季度收入增长主要来源: (1) 汽车电子和工业控制应用, 实现收入 3070.28 万元, 相比上一年度同期增长 229.19%; (2) 边缘和先进计算应用, 实现收入 7548.55 万元, 相比上一年同期的增长 3499.35%。

16、公司不断攻克一个个难关, 公司一季度营业收入也大幅增长, 但利润却为负增长且为亏损? 请问公司上半年此方面是否将会改善? 包括毛利率的增长及利润同比的正增长, 实现研发与利润双丰收。公司在投资者关系上说: 开发高性能高可靠 RAID 存储控制芯片等产品, 可替代国际一流厂商芯

	<p>片产品，打造公司的重要增长极。请问这个重要增长极是什么概念？能否科普下？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好！公司 23 年一季度营业收入增长，利润下降的主要原因是本报告期内公司较大幅度增加了研发人员数量，进行了高强度的研发投入，导致本季度研发费用比上年度同期增加 3017.15 万元，增长幅度达到 136.02%；本报告期内公司主要晶圆制造供应商在 2022 年下半年和 2023 年一季度分别提高了晶圆制造价格，公司晶圆单位成本相比去年同期有较大涨幅，导致公司定制芯片服务业务尤其是芯片量产服务收入的总体毛利率相比去年同期出现阶段性较大幅度下降；本报告期公司营业外收入为 26.64 万元，相比去年同期营业外收入 622.13 万元减少 595.49 万，下降 95.72%。未来公司将继续保持高强度的研发投入，同时进一步做好产品市场销售工作，实现销售收入保持好的增长。积极做好供应链管理，进一步提升公司产品和服务的毛利率。</p> <p>公司全资子公司广州领芯科技有限公司研发的第一代 RAID 控制芯片改进量产版 CCRD3316 以及其适配卡近日于公司内部测试成功，公司 RAID 控制芯片及阵列卡存储系统面向服务器和信创存储设备应用，支持机械硬盘或 SSD 固态存储盘，对于重要数据起到了保护和恢复作用，在 AI 服务器、存储服务器和信创存储设备等领域有广泛的应用。公司希望未来 Raid 芯片能成为公司新的收入来源，成为新的增长极。谢谢！</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 5 月